

1268 万起售，增程车也能静谧舒适？这款新车值得一看！

来源：罗馨仪 发布时间：2025-11-20 08:46:03

埃安品牌此前在市场中主要以纯电动车型为核心产品，旗下埃安 Y、埃安 S、埃安 RT 等车型在天津等城市的道路上较为常见，获得了不少消费者的认可。近日，该品牌推出了首款增程车型——AION i60(图片|配置|询价) 增程版，正式进入增程车市场，这款新车的预售价为 12.68 万元起，搭载了广汽自主研发的星源增程系统、弹匣电池 2.0 以及 GSD 驾驶辅助系统三大核心技术，针对传统增程车普遍存在的使用痛点进行了针对性优化，为消费者提供了一款产品表现均衡的选择。

在增程车市场中，不少车型存在亏电状态下油耗偏高、加速性能下降、行驶噪音明显等问题，这些情况影响了用户的用车体验。AION i60(看资讯) 增程版所搭载的星源增程系统，此前曾应用于 20 万级的豪华车型上，如今下放至 12 万级市场，通过技术优化，在亏电工况下的表现得到了提升。该系统配备的是广汽自研的 1.5ATK 发动机，采用了“火山型燃烧系统”设计，油电转化效率达到了 1 升油可发 3.73 度电的水平，这一转化效率在行业内处于较为出色的位置，中汽研也为其颁发了“增程器能效之星”的相关认证，从第三方角度印证了其能效表现。

为了进一步提升燃油经济性，AION i60(用车口碑) 增程版还配备了全域 AI 能量管理系统，这套系统能让整车的节油率提升 15%，最终实现了 5.5L/100km 的亏电油耗。具体来看，这套能量管理系统的工作逻辑包含多个方面：它可以提前根据行驶路线规划能耗低的行驶策略，让车辆在不同路况下都能保持高效运转；在行驶过程中，系统会在合适的时机以合理的功率为电池补充电量，避免电池处于过度亏电状态影响效率；同时，系统还能自动识别动能回收的机会，将车辆减速或制动时原本会浪费的动能转化为电能，为电池充电，通过这些多维度的调控，让车辆在亏电状态下也能保持较好的燃油经济性，相比部分亏电油耗较高的增程车型以及传统燃油车，具备一定的使用成本优势。

在续航能力方面，AION i60 增程版搭载了容量为 29.165kWh 的电池组，其 CLTC 纯电续航里程可达 210km。这一续航数据能够满足绝大多数用户的日常通勤需求，对于每日通勤距离在 20-30km 的用户来说，一周充电一次即可满足使用，日常用车过程中完全可以当作纯电动车来使用，实现“日常用电、长途用油”的灵活用车模式，既降低了日常用车成本，又避免了长途出行时的里程焦虑。



传统增程车在亏电状态下，由于增程器发电功率不足，往往会出现动力输出减弱、加速迟缓的问题。AION i60 增程版针对这一问题进行了技术优化，其增程器的持续发电功率达到了 85kW，这一数值高于行业内 60-70kW 的平均水平，能够完全满足车辆所搭载的 180kW 驱动电机的持续供电需求。同时，工程师通过优化发电系统与驱动电机之间的匹配策略，缩小了车辆在满电状态与亏电状态下的动力输出差异，让用户无论在何种电量情况下踩下加速踏板，都能获得强劲且稳定的动力反馈，避免了传统增程车型亏电时动力受限的情况，保证了驾驶过程中的动力连贯性。

噪音问题也是传统增程车的常见痛点，尤其是在增程器介入工作时，发动机的运转噪音和振动往往会影响车内的驾乘舒适性。AION i60 增程版的增程器采用了 1.5L 四缸自然吸气发动机的本体结构，通过“火山燃烧系统”等专利技术的应用，实现了 43% 的热效率。针对怠速发电这一容易产生噪音的工况，车辆进行了专门优化，官方数据显示其怠速发电时的工作噪音可控制在 40 分贝以下，这一噪音水平接近图书馆的环境声级，较为安静。此外，车辆还采用了发动机黄金悬停控制技术，这一技术能将发动机启停时产生的振动降低 70%，让增程器在介入工作时更加平稳，有效减少了传统增程器介入时的突兀感和噪音，为车内乘客营造了安静舒适的驾乘环境，该车型也因此获得了中汽研颁发的“静音之星 AAA”证书。



除了核心的增程系统表现，AION i60 增程版在辅助驾驶辅助方面也具备一定的竞争力，其搭载的广汽 GSD 驾驶辅助系统，以“实用、可靠”为核心设计理念，将高阶智能辅助驾驶功能下沉到了 12 万级的亲民市场。这套智能辅助系统基于 3R7V 的硬件方案打造，具体配置为 3 个毫米波雷达和 7 个摄像头，通过多传感器的协同工作，能够覆盖 41 类主要使用场景以及 392 类细分场景，无论是高速道路上的巡航行驶，还是城市道路中的泊车操作，都能为用户提供精准的辅助支持。在高速行驶时，系统支持高速 NDA 导航驾驶辅助功能，能够根据导航路线自动完成上下匝道、智能变道等操作，减轻用户的驾驶负担。为了保证系统的可靠性，该智能辅助系统经过了严苛的测试验证，累计测试里程超过 60 亿公里，这一里程相当于绕地球 15 万圈，即便在暴雨、大雾等复杂天气条件下，系统依然能够稳定工作，为用户提供持续的辅助支持。



电池安全是新能源汽车用户关注的重点，AION i60 增程版搭载了广汽自研的弹匣电池

2.0 技术，这一电池技术已经累计装车超过 130 万台，经过了 500 亿公里的实际行驶验证，具备较高的可靠性。该电池在极端测试条件下表现出色，即便经历针刺、枪击等测试也不会起火，即便电池包被拧成“麻花”形状仍能正常使用，截至目前保持着零自燃的纪录，为用户的用车安全提供了有力保障。

在外观设计上，AION i60 增程版的造型契合家庭用户的审美需求，采用了方正稳重的设计风格，被称为“国泰民安脸”，传递出踏实可靠的视觉感受。车辆的前脸采用门形设计，高大方正，线条横平竖直，形成了中正大气的前脸格局，如同构筑起一道稳固的“幸福之门”，贯穿式前大灯的造型形似“门”字符号，进一步强化了这一设计理念。车身侧面的线条遵循 0.618 黄金分割定律的水切线设计，不仅让车身姿态更加协调，还能为车内乘客带来更通透的开扬感。车辆的车身尺寸为 4685mm×1876mm×1660mm，配合 2775mm 的超长轴距，为车内空间的拓展奠定了良好基础。

车辆的尾部设计同样注重实用性与美观性，贯穿式灯带点亮后如展翼守护般舒展，在夜间行车时具有较高的辨识度，能够提升行车安全性。在车漆工艺方面，该车采用了豪车级别的“3C2B 车漆喷涂工艺”，这种工艺能够提升漆面的质感和耐用性，应对长期使用中的漆面损耗问题。颜色选择上，车辆提供了暖绒金、星河蓝等 6 种自然色系以及 2 款双色涂装，既能够满足消费者的个性化需求，又能适配不同的使用场景和审美偏好。

车内空间的实用性对于家庭用户来说至关重要，AION i60 增程版在空间表现上较为出色。后备箱的常规容积达到 416L，能够轻松容纳日常购物袋、婴儿车等物品，满足日常使用需求；当需要装载大件物品时，放倒后排座椅后，后备箱容积可拓展至 967L，能够装入 8 个 20 英寸的行李箱，即便是 5 人同行的出行场景，也能轻松容纳所有随行物品，不会因为空间不足而影响出行体验。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7491车友热议二手车8.80万起 | 8辆

目前，AION i60 增程版处于预售阶段，同时推出了三项相关福利政策。第一项是定制礼，价值 260 元，用户可获得 4 个定制头枕，该头枕采用舒适轻盈的材质制作，触感细腻亲肤，能够提升驾乘过程中的舒适性；第二项是养护礼，价值 2600 元，用户可免费体验洗车、消毒、四轮定位等服务，同时还能获得价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券，为车辆的长期养护提供便利；第三项是升舱礼，价值 3800 元，用户可免费升级 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响系统，提升车内的音频体验。这三项福利的总价值超过 6660 元，目前用户下订仅需支付 99 元即可享受这些福利，具体的活动详情可咨询当地经销商。

总体来看，AION i60 增程版以 12.68 万元起的预售价，提供了星源增程系统、弹匣电池 2.0、GSD 驾驶辅助等核心技术配置，在能耗、动力、噪音控制、安全、智能、空间等多个维度都有着均衡的表现，能够满足家庭用户对于日常通勤和长途出行的多样化需求。对于

既希望享受纯电动车平顺安静的驾驶体验，又注重车辆颜值和实用性的消费者来说，这款车型具备一定的参考价值。

HTML版本：[1268 万起售，增程车也能静谧舒适？这款新车值得一看！](#)